

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen **RASANT**



WEIRO® Schnellläufer Bauwagen **RASANT**

Variantenvielfalt: 1-achsig, als Tandemmacher oder 2-achsig, von 3,0 bis 8,0 m Aufbauhöhe, mit Pkw-Kugelhakenkupplung oder Lkw-DIN-Zugöse

www.weiro.de

WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen **RASANT** 1-Achser



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung

| WEIRO Schnellläufer-Bauwagen RASANT | 1-Achser |
|--|---------------------|
| Aufbauhöhe | 3,00 m - 6,00 m |
| Lkw DIN-Zugöse | X |
| Pkw Kugelkupplung | X |
| Auflaufeinrichtung höhenverstellbar mit auswechselbarem Vorderteil | X |
| Höchstgeschwindigkeit | 80 km/h 100 km/h |



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 S, 1-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 22 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung, 2 Kst.-Schiebefenster, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Aufenthaltsraum und Geräteabteil jeweils mit separater Tür



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 22 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, Flachdachausführung, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, höhenverstellbare Auflaufeinrichtung mit Kugelkupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 S, 1-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung



Weiro® **RASANT** Typ BME-C 21 S, 1-achsig, mit 3,50 m Aufbauhöhe, verzinktem Fahrgestell, Kugelkupplung, Zweifarben-Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 S, 1-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 S, 1-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung, Aufenthalts- und Büroraum jeweils mit separater Tür



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 S, 1-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse, Sonderlackierung, Gasinstallation

WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen **RASANT** Tandemachser



Weiro® **RASANT** Typ BME-D 22 ST, Tandemachse, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung

| WEIRO Schnellläufer-Bauwagen RASANT | Tandemachser |
|--|---------------------|
| Aufbauhöhe | 3,00 m - 7,00 m |
| Lkw DIN-Zugöse | X |
| Pkw Kugelkupplung | X |
| Auflaufeinrichtung höhenverstellbar mit auswechselbarem Vorderteil | X |
| Höchstgeschwindigkeit | 80 km/h 100 km/h |



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 22 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 22 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, mit Aufenthalts-, Lager- und Toilettenraum, jeweils mit separater Tür, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 22 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung, Sonderlackierung, Kst.-Drehklappenfenster mit Sicherheits-Isolierverglasung mit Rolläden



Weiro® **RASANT** Typ BME-F 23 ST, Tandemachse, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung mit Kugelkupplung, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 23 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse, Sonderlackierung, Gerätekasten unter dem Chassis



Weiro® **RASANT** Typ BME-E 22 ST, Tandemachse, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse, Sonderlackierung, diverse Räume mit separater Tür

WEIRO® Schnellläufer-Bauwagen **RASANT** 2-Achser



Weiro® **RASANT** Typ BM-A 22 S, Flachdachausführung, 2-achsig, mit 4,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung und Auflaufbremse, Sonderlackierung, Gasinstallation

| WEIRO Schnellläufer RASANT | 2-Achser Auflaufbremse | 2-Achser Druckluftbremse |
|--|------------------------|--------------------------|
| Aufbauhöhe | 4,00 m - 8,00 m | 4,00 m - 8,00 m |
| Lkw DIN-Zugöse | X | X |
| Pkw Kugelkupplung | X | - |
| Auflaufeinrichtung höhenverstellbar mit auswechselbarem Vorderteil | - | - |
| Höchstgeschwindigkeit | 80km/h 100 km/h | 80 km/h 100 km/h |



Weiro® **RASANT** Typ BM-A 22 S, 2-achsig, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, Kugelkupplung und Auflaufbremse, Kst-Schiebefenster, Kst-Drehklappenfenster mit Rolläden, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-B 22 S, 2-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Auflaufbremse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-E 22 S, 2-achsig, mit 8,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Auflaufbremse, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-B 22 S, 2-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Auflaufbremse, seitlichem Unterfahrschutz, Sonderlackierung



Weiro® **RASANT** Typ BM-B 22 S, 2-achsig, mit 5,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BM-D 22 S, 2-achsig, mit 7,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, mit Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BM-C 23 S, 2-achsig, mit 6,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, Gasinstallation



Weiro® **RASANT** Typ BM-E 23 S, 2-achsig, mit 8,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, mit Aufenthalts-, Lager- und Geräteraum, jeweils mit separater Tür



Weiro® **RASANT** Typ BM-E 26 S, Flachdachausführung, 2-achsig, mit 8,6 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse mit ABS, Sonderlackierung, Gasinstallation, Gerätekasten unter dem Chassis



Weiro® **RASANT** Typ BM-D 24 S, 2-achsig, mit 7,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Sonderlackierung, Treppenhalterung



Weiro® **RASANT** Typ BM-D 24 S, 2-achsig, mit 7,0 m Aufbauhöhe, lackiertem Fahrgestell, DIN-Zugöse und Druckluftbremse, Gasinstallation, Gerätekasten unter dem Chassis

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



WEIRO® Bauwagen

Seit 1952 erfüllen WEIRO® Bauwagen die Anforderungen, die an mobile Baustellenunterkünfte gestellt werden. Reichte in der Vergangenheit meist die Zuggeschwindigkeit von 20 km/h, später 25 km/h, so sind die Anforderungen an die Mobilität von Baustellenunterkünften heutzutage wesentlich höher.

Schnellläufer-Bauwagen RASANT von WEIRO® können schnell und einfach über große Entfernungen versetzt werden. Und das mit Zuggeschwindigkeiten von 80 km/h und im Rahmen der gesetzlichen Zulassungsbestimmungen auch bis 100 km/h.



Ständige Produktpflege und laufende Innovationen machen WEIRO® Bauwagen damals wie heute zu einem modernen, gefragten Produkt!



Weisig Maschinenbau GmbH

Am Froberg 3 D-31061 Alfeld Tel. +49 (0) 5181 - 8448-0 Fax +49 (0) 5181 - 8448-44 info@weiro.de