

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



WEIRO® Typ RASANT BME-C 2I S



WEIRO® Baustellenwagen Rasant BME-C 2I S, einachsig mit Kugelkupplung, bis 100 km/h, 3,50 m Aufbauhöhe, mit **verzinktem** Fahrgestell

www.weiro.de

Baustellenwagen WEIRO® Rasant BME-C 21 S

Baubeschreibung

Fahrwerk

- Fahrgestell aus **verzinkten** Leichtbauprofilen
- PKW-Kugelumlaufkupplung
- Gummifederachse, Spurbreite 165 cm
- Beleuchtungseinrichtung gem. StVZO
- Bereifung 195/50 - 10 TL
- vier stabile Eckrohrstützen

Außenelemente

- Stahltür 750 x 1875 mm, mit Zylinderschloss, wahlweise Flacheisen-Einbruchsicherung
- stabiler Türfeststeller
- robuste, feuerverzinkte Treppe, einsteckbar, 1-stufig
- Kunststoff-Schiebefenster 750 x 850 mm mit Sicherheitsverglasung
- wahlweise mit Einbruchsicherung (Flacheisen-Einbruchsicherung oder Schiebesicherung aus Siebdruckplatte in Metallführung)

Gewichte (in kg)

- Leergewicht (ohne Inneneinrichtung) 850 kg
- zulässiges Gesamtgewicht bis 1.300 kg

Boden

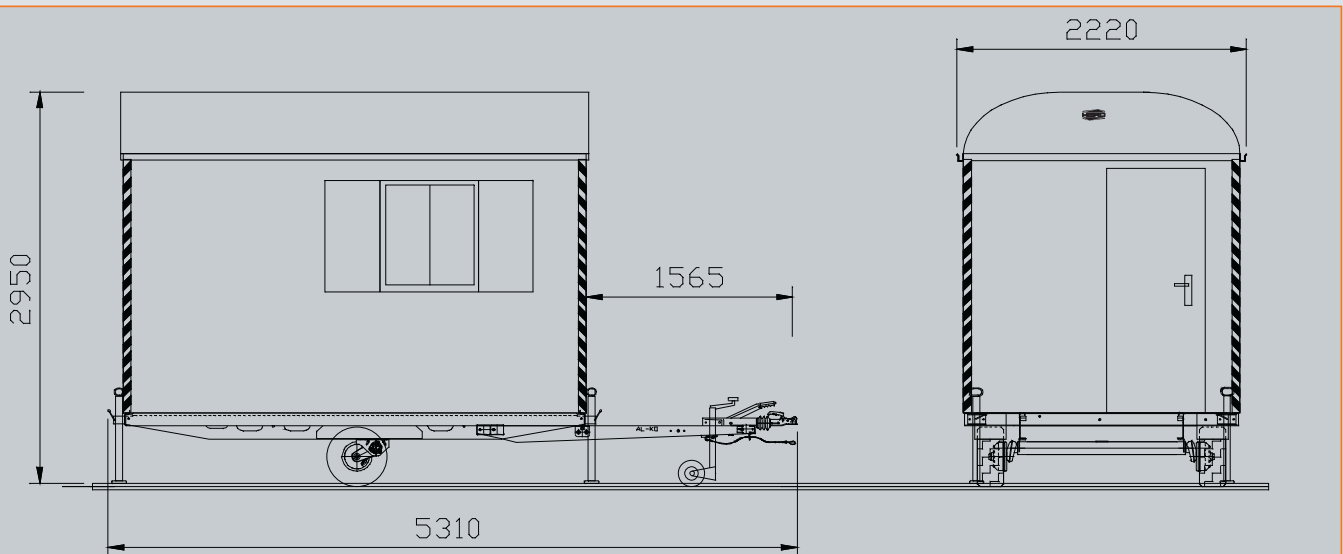
- wasserfeste Spanplatte, Unterbodenschutzanstrich
- Isolierung mit Styropor
- Spanplatte mit Fußbodenanstrich oder rutschfestem PVC-Fußbelag, vollflächig verklebt und kaltverschweißt

Aufbau

- vernageltes Nadelholz-Rahmengerippe in Fachwerkkonstruktion
- verzinktes Trapezblech an den Außenwänden, kst.-beschichtet, RAL 7032, wahlweise nach RAL
- Innenverkleidung aus Holzwerkstoffplatte, wahlweise 10 mm Spanplatte
- Wandisolierung durch Mineralfasermatte
- Lichtecht rot-weiß beschichtete Warnecken aus verz. Stahlblech

Dach

- Spriegelkonstruktion
- verzinktes, längsgefaltetes Stahlblech
- längsseitige Regenrinnen
- Dachisolierung durch Mineralfasermatte
- Innenverkleidung aus Holzwerkstoffplatte



Abmessungen

	Gesamtlänge	Länge Aufbau	Breite Aufbau	Innenhöhe	Außenhöhe
Rasant BME-C 21 S	ca. 531 cm	ca. 350 cm	ca. 220 cm	ca. 230 cm	ca. 295 cm