

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



## WEIRO® HK 1000



HK 1000



Modulare Rampenspritzmaschine, als Anhänger oder Aufsatzgerät zur Montage auf Trägerfahrzeuge, zur Herstellung des Schichtenverbundes mit Bitumenemulsionen gemäß TL BE-StB 07 und Haftklebern

[www.weiro.de](http://www.weiro.de)

## WEIRO® HK 1000



HK 1000 PH montiert auf Multicar FUMO - mit 1.000 l Emulsionstank, 200 l Wassertank, Spritzrampe 1,80 m



HK 1000 A, montiert auf einem 1-Achsanhänger, mit 3.000 l Emulsionstank mit Tankisolierung, Tankbeheizung über einen thermostatgesteuerten Propangasbrenner

WEIRO® Spritzmaschine HK 1000 als Anhänger oder individuell angepasstes Aufsatzgerät zur Montage auf Trägerfahrzeuge: Bindemittelstank von 600 l bis 11.000 l, Pumpenantrieb über Dieselmotor u. Fliehkraftkupplung oder Fahrzeughydraulik, Spritzrampe von 1,80 m bis 3,60 m.

Die Kombination mit einem Wassertank, einem Dieseltransportbehälter und/oder mit einem Rand- und Nahtversiegelungsmodul ermöglicht weitere Einsatzmöglichkeiten wie z.B. den Betrieb einer Vorbaukehrwalze, die Wasserbetankung der Walzenflotte, die Dieselbetankung der Baumaschinen sowie die Rand- und Nahtversiegelung.

### Funktionen:

- Befüllung des Bindemittelstanks durch Selbstansaugen oder über Einfülldom
- Erwärmung des Bindemittels durch Propangas- oder durch Ölbrenner mit Thermostatsteuerung und Füllstands-sicherung bei gleichzeitigem Umpumpen
- Vorwärmung der Leitungen und der Spritzrampe durch Zirkulation des Bindemittels
- Dosiergenaues Anspritzen mittels Spritztabelle über Spritzrampe, Dosierung der Bindemittelmenge über Steuerung des Spritzdrucks sowie der Fahrgeschwindigkeit
- Spritzbreitenregulierung mechanisch oder wahlweise elektropneumatisch
- Anspritzen von Hand über Handspritzrohr und Spritzschlauch
- Reinigung der Leitungen, der Spritzrampe und der Düsen durch Ausblasen

### Optionen:

- Bindemittelstank von 600 l bis 11.000 l Inhalt
- Isolierung des Bindemittelstanks
- Bindemittelpumpen- u. Kompressorantrieb wahlweise über einen separaten Hilfsmotor oder die Fahrzeughydraulik.
- Spritzrampen von 1,80 m bis max. 4,00 m Spritzbreite
- Elektropneumatische Einzeldüschaltung
- Spritzrampenverbreiterung wahlweise manuell oder hydraulisch teleskopierbar
- Höhenverstellung der Spritzrampe wahlweise hydraulisch bzw. pneumatisch anstelle der Handkurbel
- Tankbeheizung wahlweise über ein Automatik-Öl-Brennersystem anstelle der Propangasheizung
- Elektrische Zusatzheizung des Bindemittelstanks
- Tachometer m/min mit Wegstreckenzählung
- Fernanzeige und Fernregulierung des Spritzdrucks in der Fahrerkabine
- Elektronisches Mengenerfassungs- und Protokollier-system (nur bei hydraulischem Pumpenantrieb)
- Pumpenheizung
- Betriebsstundenzähler
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumkennleuchte



HK 1000 PH montiert auf MB Unimog mit 2.000 l Emulsionstank mit Tankisolierung, Tankbeheizung über einen thermostatgesteuerten Propangasbrenner, Spritzrampe 3,60 m



HK 1000 A, montiert auf einem Tandem-Anhänger, mit 2.000 l Emulsionstank mit Tankisolierung, Tankbeheizung über einen thermostatgesteuerten Propangasbrenner, Spritzrampe 2,20 m mit elektropneumatischer Einzeldüschaltung



HK 1000 PM, montiert auf MAN, mit 8.000 l Emulsionstank mit Tankisolierung, Tankbeheizung über Automatik Öl-Brennersystem, Spritzrampe auf 3,60 m teleskopierbar, mit hydraulischer Rampenhöhenverstellung



Weitere Aufbaubeispiele



HK 1000 PM montiert auf Mercedes Benz mit 4.000 l Emulsionstank mit Tankisolierung, Tankbeheizung über einen thermostatgesteuerten Propangasbrenner, elektrischer Zusatzheizung, Spritzrampe 3,60 m



Weitere Aufbaubeispiele

Kompetenz. Erfahrung. Innovation.



## WEIRO® HK 1000



Spritzrampe in Fahrzeugbreite, montiert an der Dreipunkthydraulik des Unimogs.



Die Höhenverstellung der Spritzrampe erfolgt per Handkurbel oder mittels Pneumatik- oder Hydraulikzylindern vom Fahrersitz aus.



Vollzirkulationsspritzrampe mit 2 seitlich ausklappbaren Auslegern, Ausleger u. Düsen sind einzeln manuell zuschaltbar.



Vollzirkulationsspritzrampe mit 2 seitlich teleskopierbaren Auslegern, einzeln steuer- und zuschaltbar, mit hydraulischer Rampenhöhenverstellung. Spritzbreite bis 3,60 m. Alle Düsen einzeln zuschaltbar.

### Fokus Spritzrampe

So vielfältig die Trägerfahrzeuge, so individuell ist die Anpassung der Vollzirkulations-Spritzrampe an die jeweiligen Anforderungen.

Allen Rampen gemeinsam ist das Zirkulationsprinzip: das Bindemittel zirkuliert permanent während des Beheizens und während des Spritzbetriebs. Das sorgt zum einen für eine schonende Beheizung und zum anderen für eine gleichmäßige Verteilung des Bindemittels auf der angespritzten Straßenoberfläche.

Die Breite der Spritzrampe reicht von 1,80 m bis max. 4,00 m. Die Ausleger der Rampe lassen sich wahlweise manuell herausklappen oder hydraulisch teleskopieren. Jede Düse ist dabei einzeln ansteuerbar, entweder von Hand oder wahlweise elektropneumatisch vom Fahrersitz aus. Die Höhenverstellung der Spritzrampe erfolgt entweder per Handkurbel oder wahlweise pneumatisch oder hydraulisch.

### Bedienung der Spritzmaschine vom Fahrersitz aus:

Je nach Maschinenausstattung mit den Funktionen Öffnen/Schließen der Rampe sowie jedes seitlichen Auslegers, Heben/Senken der Rampe, Aus- und Einfahren der Ausleger, Anzeige und Regelung des Spritzdruckes sowie die Einzelansteuerung jeder Spritzdüse.



Bedienpult im Fahrerhaus zur Steuerung der Anspritzfunktionen.



Die elektrische Zusatzheizung des Bindemittelanks erlaubt das Halten der Bindemitteltemperatur über Nacht oder während längerer Arbeitspausen und schont so das Bindemittel.

Weisig Maschinenbau GmbH

Am Froberg 3 D-31061 Alfeld Tel. +49 (0) 5181 - 8448-0 Fax +49 (0) 5181 - 8448-44 info@weiro.de