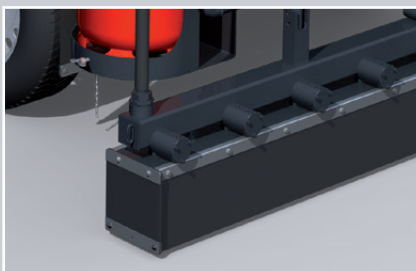
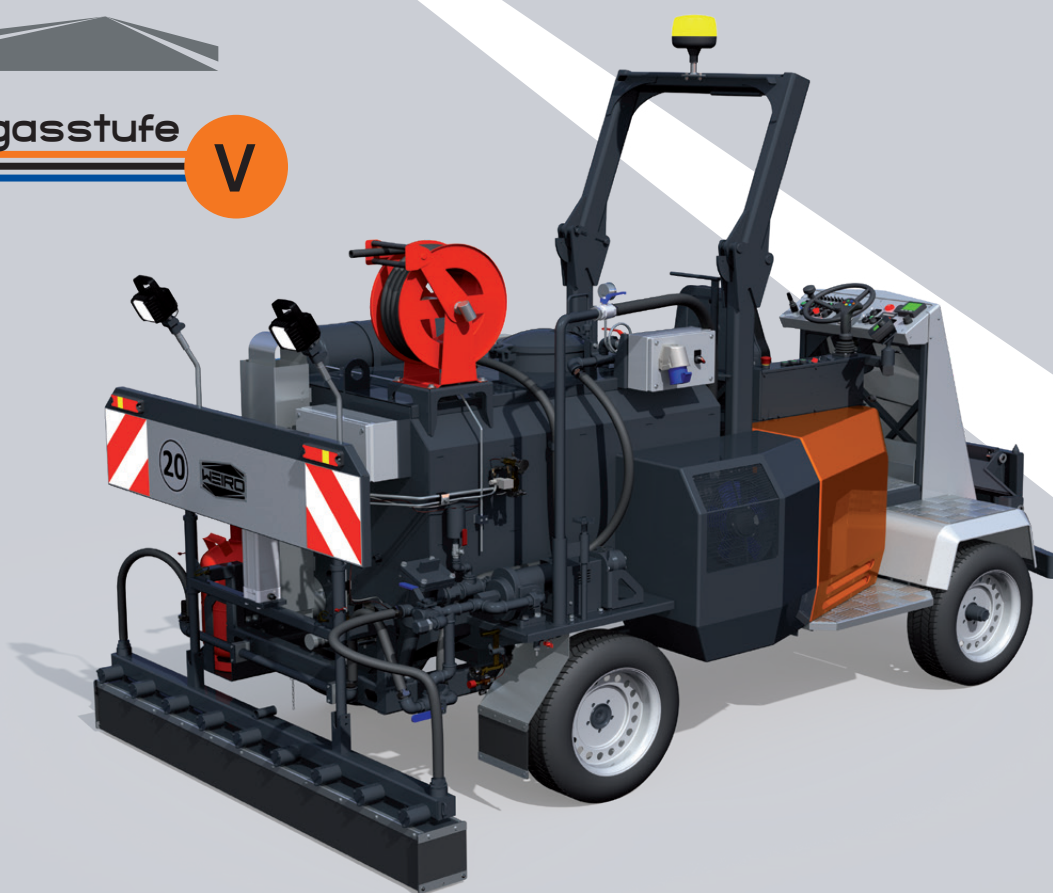


WEIRO® TM 804 SH



NEU
EU-Abgasstufe

V



TM 804 SH

Selbstfahrende Anspritzmaschine auf Vierradchassis zur Herstellung des Schichtenverbundes mit Bitumenemulsionen gemäß TL BE-StB 15

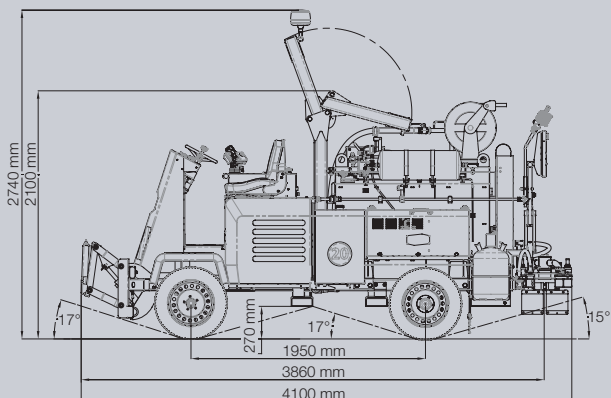
WEIRO® TM 804



Qualitätsbestimmend: präzise Ausbringung des Bindemittels durch computergestützte Dosierautomatik (Option), die Spritzrampe mit doppelter Düsenüberlappung sorgt für ein gleichmäßiges Spritzbild

Optionen:

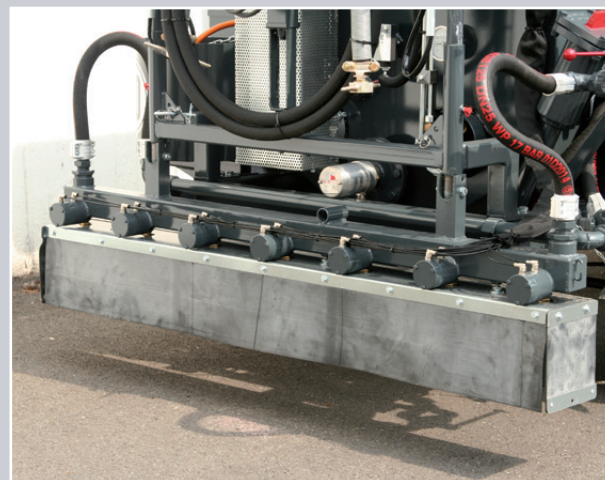
- **Neu:** Computergestütztes Dosiersystem **WEIRO® SPRAYCONTROL V4** zur automatischen Regulierung der vorgewählten Auftragsmenge unabhängig von Arbeitsgeschwindigkeit und Arbeitsbreite
- Spritzrampen in verschiedenen Arbeitsbreiten von 1,60 m bis 2,30 m
- Tachometer m/min zur Erfassung und Anzeige der exakten Arbeitsgeschwindigkeit
- Elektrische Zusatzheizung (230 V) zum Warmhalten des Bindemittels über Nacht
- Rundumleuchten in LED- oder Blitztechnik
- **Vorbautenträger mit Schnellwechselplatte** zum Anbauen von **Vorbaukehrwalzen** oder dem thermölbeheizten Rührwerkskocher **WEIRO® KSM 100** (Nutzinhalt 100 kg) zur Versiegelung der Längsnähte im Schwarzdeckenbau mit Heißbitumen



Selbstfahrende Spritzmaschine **WEIRO® TM 804 SH** mit einem Nutzinhalt von 800 l für die Herstellung des Schichtenverbundes mit polymermodifizierten Bindemitteln gemäß TL BE-StB 15 (Bitumenemulsion) und Haftklebern, ausgestattet mit Überrollschutz ROPS (klappbar), zertifiziert gemäß DIN EN ISO 3471:2010-01

Funktionen:

- Antrieb durch Dieselmotor (wassergekühlt), mit Dieselpartikelfilter, **Abgasstufe V gemäß EU 2016/1628**
- Hydrostatischer Fahrtrieb über elektronischen Fahrhebel mit Funktionstasten, elektronische Geschwindigkeitsregelung
- Befüllen des Bindemitteltanks durch Selbstansaugen aus Vorratsbehältern oder extern durch den Einfülldom
- Vorwärmen des Bindemittels über die thermostatgesteuerte Gasbrenneranlage, elektrische Füllstandsüberwachung
- Dosiergenaues Vorspritzen der Straßenoberfläche über die in verschiedenen Arbeitsbreiten verfügbare Spritzrampe mit elektropneumatischer Einzeldüsensteuerung
- Spritzbreitenregulierung über die Vorwahl einzelner Düsen am Bedienpult des Fahrers
- Anspritzen von Hand mit der Handspritzgarnitur
- Reinigung des gesamten Bindemittelkreislaufs und der Rampendüsen durch Spülen mit Druckluft



Spritzrampe mit elektropneumatischer Einzeldüsensteuerung, optional: seitlich schwenkbare Verbreiterung